

### 端野の公共交通機関(その4)

#### 国鉄の民営化

日本国有鉄道が昭和三九(一九六四)年に赤字経営に転落して以来、様々な経営再建改革を進めてきましたが、経営赤字は増加するのみでした。

昭和五五(一九八〇)年、最後の自主再建プランと言われた「日本国有鉄道経営促進特別措置法」を成立させ、人員の削減、地方新規路線の建設凍結、ローカル線の国鉄からの分離、バス転換、地方交通路線割増運転制の施策を盛り込みました。しかし、この施策をもつてしても赤字解消には至りませんでした。昭和五七(一九八二)年七月三〇日、第二次臨時行政調査会(会長・土光光敏氏)の基本答申で「国鉄は五年以内に民営化に分割すべき」としました。

この答申を受けた政府は、同年九月二四日、この答申に添い民営化を進めることを閣議決定しました。

しかしその後、民営化に反対する政党と推進すべきという政党間の対立にあわせ、国鉄内での対立、労働組合の強固な反対などにより遅々として進まず、昭和五五年度末の国鉄

の累積赤字は十兆円を超えてしまいました。

このような中、昭和五九(一九八四)年七月六日に執行された「衆参同時選挙」で政府は「国鉄など三公社、五現業の民営化」を公約として掲げた自民党が圧勝し、分割民営化が事実上決まりました。

昭和六一(一九八六)年一月、国鉄改革関連八法案が成立し、翌六二(一九八七)年四月一日を以て、国鉄は解体し「JR六社」「日本貨物鉄道会社」がスタートしました。

○JR六社

JR北海道、JR東日本

JR東海、JR西日本

JR四国、JR九州

○三公社

日本専売公社

・日本たばこ産業(JTI)

・塩事業センター

日本電信電話公社

・NTTグループ

日本国有鉄道

・JR六社

・日本貨物鉄道会社

#### 端野駅舎と併設した

#### 「物産センター」の建設

昭和六十(一九八五)年一月十日から無人化となった端野駅舎は、昭和八(一九三三)年に建設されたもので、無人化のため、管理が行き届かなくなり、老朽化が目立つようになりました。

また、無人化前の端野駅付近には、日本通運端野営業所や北見警察署端野駐在所、端野郵便局、端野町役場庁舎のほか、商店が立ち並ぶとともに、駅職員の住宅等もあり、市街地の形成を保っていました。

しかし、端野駅に関連する事業所や住宅等が撤退し、隣接の北見市内に大型店舗が進出したため、商店の店じまいが増え、市街地の形成が崩れ、再開発と警備が大きな課題となりました。

これらの課題を踏まえ端野町は、町の玄関口である端野駅舎を改築するとともに、駅前環境整備と地域活性化を推進する拠点として、平成三(一九九一)年二月十日「端野町物産センター」を完成させました。また、このセンターに端野町商工会事務局も入室していたいただきました。



端野町物産センター(端野駅)

このセンターは、木造モルタル二階建てで、延べ二五六平方米、一階は端野駅待合室、特産物展示コーナー、会議室に端野商工会事務所、二階は物産展示室（兼会議室）を配し、外観はヨーロッパ調のデザインで、塔の壁面に大時計、屋根に風見鶏が配されており、これまでの端野町にないモダンな建物でした。

総事業費は約五千二百万円で、このうち端野町が「ふるさと創生」で交付された一億円から四千三百万円を支出し、残りの約九百万円をJR北海道が負担しました。

また、端野駅前の道路、駐車場、街灯、モニュメントは端野町で整備しました。

なお、平成十七（二〇〇五）年四月一日から、これまで物産センターに入室していた端野町商工会は、隣接する「農業振興センター」の指定管理者となり、事務室が移動したため、端野町物産センター（端野駅）は無 nhân化となりました。

### 「愛し野駅」の新設

昭和六一（一九八六）年十一月一日、JR石北線の端野駅と柏陽駅間の端野町三区東十一号線の踏切近くに「愛し野駅」が新設されました。

この駅は、端野町三区にある「北見商業高等学校」に通学する生徒の利便を図るとともに、乗客の増加を図り経営改善に資するために設置されました。



愛し野駅

### 緋牛内駅舎の新築

無人化された緋牛内駅は老朽化が進むとともに、これまでの駅舎の管理が大変なため、昭和六三（一九八八）年十一月六日、小規模の乗降場として、新駅を新築しました。



緋牛内駅

### JR北海道の長期経営ビジョン

経営赤字が続くJR北海道は、平成三二（二〇一九）年四月九日「自立経営」を実現する長期経営ビジョンを公表しました。

しかし、先に示した経営改革のための「国、自治体の支援を受けて存続する方針の八区間」の問題さえも道や関係市町村との協議に入ることさえ出来ない状況にある中、少子高齢化が一層進展し人口が減少する今日、強い関心を持ち、見守っていかねばと思います。

国、自治体の支援を受けて存続する方針の8区間				
番号	線名	区間		
1	宗谷線	名寄	～	稚内
2	石北線	新旭川	～	網走
3	釧網線	東釧路	～	網走
4	根室線	滝川	～	富良野
5	富良野線	富良野	～	旭川
6	室蘭線	沼ノ端	～	岩見沢
7	日高線	苫小牧	～	鶴川
8	根室線（花咲線）	釧路	～	根室