

平成23年度第3回地域公共交通会議 会議録要旨

■日時 平成23年9月7日(水)午後1時30分～2時10分
■場所 北2条仮庁舎 庁議室
■出席者 協議会：塚本会長、山村委員、佐藤(忠)委員、東雲委員、広川委員、
山内委員、多田委員、松浦委員、鈴木委員、戸田委員、
森委員代理(小本氏)、山口委員代理、大谷委員、
渡部委員、井南委員、藤澤委員、小原委員
北海道開発技術センター：芝崎氏、七海氏
事務局：浅野目地域振興室長、橋本地域交通対策担当主幹、
水野地域交通担当係長、辻常呂総合支所次長、
川村地域振興担当係長

開会

●浅野目室長

本日は、大変お忙しい中、ご出席いただきまして、誠にありがとうございます。庁舎移転に伴いまして、しばらくの間、仮庁舎での業務を行うことになり、ご不便をおかけしますことを、ご理解いただければと思います。

ただ今から平成23年度第3回北見市地域公共交通会議を開催させていただきます。開催にあたりまして、塚本会長からご挨拶をいただきます。

●塚本会長

皆様、大変ご苦勞様でございます。ただ今、司会の方からもございました様に、北見市の庁舎が26年にわたり議論いただいてきたのですが、その結果、去る8月5日の北見市の臨時議会におきまして、その決定がされたことであり、そのことを受けまして、仮庁舎という形で業務を行っており、市内11箇所で業務を行っているわけでございます。

この間、市民の皆様には大変ご不便をおかけするかとは思いますが、どうかご了承賜りまして、庁舎の問題、都市再生の問題、社会教育施設の問題につきまして精力的に進めていくという考えのもとで、今、取り組みを進めておりますので、ご理解を賜りたいと思います。

また、最近、報道等で皆さんもご存知のように異常気象について、今日も台風一過と言いますか、晴れ渡っている秋の空ではございますが、今回の台風12号によりまして、全国的には、紀伊半島を中心に9県に渡りまして、45名の方がお亡くなりになり、55名以上の方が行方不明になっているという話も伺っております。

北海道においても、今日は音更の方で川が増水しまして、非常に危険な状況になっているということでありまして、我が常呂町の常呂川が非常に危険水位に達するような時もあったということもございまして、非常に心配はされたのですが、とりあえず大きな事故もないといった状況ではございます。

いずれにいたしましても、そういう異常気象の中で、やはり我々は、この環境を守りながら進めていかなければならないと思っております。

冒頭2件ほど、関係のないお話をさせていただきましたが、そういう思いを持っているということだけご理解いただきたいと思います。

今日は、第3回目の北見市地域公共交通会議ということでお集まりいただきました。今日の話は、ここにございますように地域公共計画の策定ということで、後ほど、ご報告をさせていただきたいと思います。また、協議事項といたしまして、常呂町に走っております市営バスの路線について、更新時期を迎えた形になりますので、そのことについても、この交通会議でご協議をいただき、方向性を示していただければ、その申請に向けて取り組んでいきたいと思いますので、どうか様々な見地でご議論賜ればと思っております。

尚、この報告事項の中では、既に策定をしていただいております北海道開発技術センターですが、今日、お越しになっておりますので、そちらの方からも、その内容、結果等についてご報告いただくことになっておりますので、ご理解を賜りたいと思います。

冒頭、第3回北見市地域公共交通会議に先立ちまして、会長として一言ご挨拶申し上げます。

どうぞよろしく願いいたします。

●浅野目室長

ありがとうございました。それでは、これからの進行につきましては塚本会長にお願いをしたいと思います。よろしく願いいたします。

●塚本会長

それでは、私の方で議事を進行させていただきます。

まず始めに、会議の成立について、事務局の方から報告をいただきたいと思います。

●橋本主幹

それでは、私の方から会議の成立についてご報告させていただきます。

本日の出席人数は21名中17名であります。北見市地域公共交通会議設置要綱第6条第2項の規定に基づき、半数以上の出席がありますので、本日の会議は成立いたしますことをご報告申し上げます。

尚、高橋副会長、私鉄総連の佐藤委員、オホーツク総合振興局の宮腰委員と渡辺委員が所要により欠席される旨、ご報告をいただいております。また、警察署の森委員の代理としまして、小本さんが出席されておりますことをご報告申し上げます。以上です。

報告事項1：北見市地域公共交通計画策定について

●塚本会長

それでは、4番目の報告事項に入らせていただきます。「北見市地域公共交通計画策定について」資料1の報告をお願いいたします。

●橋本主幹

それでは事務局の方から説明をさせていただきます。

北見市地域公共交通計画策定について、前回の会議で、8月下旬から9月頭に各調査がまとまった時点で、委託業者からご報告をさせていただくということで、お伝えをさせていただいております。アンケート調査につきましては、これから行う予定であります。乗降調査（OD調査）については、去る7月22日金曜日と23日土曜日の2日間に亘り、北海道北見バスさんのご協力をいただきまして、バスに乗り込み、乗降調査を実施いたしております。その状況がある程度整いましたことから、委託業者であります北海道開発技術センター、通称DEC(デック)と言われておりますが、そのDECの方から現段階の調査報告と、交通計画策定について、概要について説明をしていただきたいと思っております。

また、交通計画策定の具体的取組の第1歩としまして、「まちなか再生総合プロデュース事業」という別添えの資料を渡しておりますが、その事業についてもご説明いただきたいと思っております。

それでは、説明をお願いしたいと思っております。よろしく申し上げます。

●芝崎氏

・・・ 資料1「北見市地域公共交通計画策定について」及び別添資料の説明 ・・・

●塚本会長

ありがとうございます。今、説明資料1と別添の資料について説明をいただきましたけれども、ご質問等がありましたら承りたいと思っておりますが、何かございますか。

●塚本会長

このOD調査で、夏の間7月22日と23日に行った結果、温根湯・留辺蘂運動公園・厚和線の利用者がずば抜けて多いのですが、どういう状況だったかお分かりになりますか？

●芝崎氏

基本的に、留辺蘂方面からいらっしゃっているお客様がかなり多かったという結果であり、厚和線に関しては利用者がかなり少ないので、全部一緒にしてしまうと分かりづらいのですが、実は留辺蘂方面の方が国道沿線の方から乗り込んで、北見の駅やバスターミナルにいらっしゃるお客様が多いという結果でございます。

●塚本会長

こちらから出て行くのではなくて、向こうからいらっしゃる方が多かったということですか。

それでは皆さん、ご質問等ありましたらいただきたいと思うのですが。

●塚本会長

これをまた冬季間もやられて、そしてその後できちんとしたデータ分析をされるということによろしいですね？

●芝崎氏

はい。総集計を含めて、その後に分析を進めていきます。

●塚本会長

このような報告をいただきましたが、いずれにいたしましても、こういった実態調査をしながら、この先、公共交通計画を作っていく中であって、データベースを整理していくという状況でございますので、とりあえずここにお示した結果が出ているということをご了解いただきたいと思います。また、この後、冬場の調査等も行いながら、最終的にはさらに情報を細かく進めていきまして、分析をしていただく形になると思います。その時には、また、皆様にお知らせをしたいと思えます。

それでは、この報告についてはよろしいですか。

・・・ 「はい」との発言 ・・・

●塚本会長

はい。ありがとうございます。そういう形になっているということだけご了解ください。

それでは別添資料で、今年10月27日に、お2人の先生を招いて「市民交通・まちなか再生セミナー」が行われるということでございますので、また、正式に決まりましたらご案内申し上げますので、多くの皆様のご参加も、改めてお願いしたいと思います。

協議事項：北見市営バスに係る自家用有償旅客運送の更新登録申請について

●塚本会長

それでは続きまして、5の協議事項(1)北見市営バスに係る自家用有償旅客運送の更新登録申請について資料2をご説明いただけますか。

・・・ 常呂総合支所総務課川村係長からの説明 ・・・

●塚本会長

ありがとうございました。常呂自治区内を走っているこの市営バス路線について、今、ご報告がございましたように道路運送法により、3年ごとに有償旅客という考え方で更新していかなければならないという形になっております。この路線、地域にとっては大切なバス路線であるということ、そういった中では、法に基づいて国土交通大臣の方にこの更新申請を行っていきたいという考え方でいるという内容を説明いたしました。この内容について、何かご質問があればいただきたいと思いますのですが、いかがでしょうか？

●渡部委員

栄浦線と鑑沸線の2路線の指定ですが、栄浦線と経路が大方重複していますが、これはどういったことでしょうか。

●辻次長

ただ今、ご質問がございましたが、5ページの資料をご覧いただきたいと思います。一応2路線になっておりますが、栄浦地区から、6号線というところを通り、その途中経路に錦水小学校がございまして、栄浦地区から最短で学校を結ぶという鑑沸線と、その外周を回る栄浦線がありますが、この学校へ通学する生徒さんたちの通学ということで、短い距離と外周の2路線を作っているということです。以上でございます。

●塚本会長

これは時間も違うのですか。鑑沸線の8時半出発で、これは学校に間に合う時間なのですか。

●川村係長

栄浦線はどちらかという、学校のスクールバスに対応するようになったものでございます。

●塚本会長

朝1便と帰り3時以降の便に動きを合わせているということですね。

●川村係長

鑑沸線については、主な利用者は通院者になっております。

●辻次長

児童生徒さんか高齢者の病院への利用ですから、生活路線的な利用がなされています。

●塚本会長

わかりました。

地域としてはこの路線はなくてはならないという考え方でございますので、もしこの交通会議でこの考えがご了承いただければ、また国に対して交通手続きを取ってまいりたいと思いますがよろしいでしょうか？

・・・ 「はい」との発言 ・・・

●塚本会長

はい、ありがとうございます。それでは、そのように手続きを進めさせていただきます。

その他：次回の開催について

●塚本会長

6番目、次回の開催日程について事務局からお願いしたいと思います。

●橋本主幹

今日は少ない協議事項でございましたが、ご承認いただきましてありがとうございます。

先ほど報告事項の段階で、DEC からご説明いただきました「まちなか再生総合プロデュース事業」についてであります。10月27日木曜日、場所は日赤看護大学の講堂で、私、昨日現地を見てきましたが、非常に広いところでございます。400人は入れる場所なものですから、少しでも多くの方にご参加いただきたいと思います。改めまして準備が整った段階で、この交通会議の皆様にもご案内をさせていただきたいと思っておりますので、もしご案内が来ましたら、参加の方を是非よろしくお願いしたいと思います。

また、次回の交通会議でございますが、現段階においては、いつ頃開催ということは、まだ予定に入っておりません。先ほど計画の関係で、調査の途中経過を報告させていただいておりますが、おそらく12月以降になると思っておりますが、この時点では計画の調査についてはすべて終了して、ご報告申し上げる時期でないかと思っております。そういった時点で見計らって、報告及び注意事項等が整った段階で、皆さんにお集まりいただくよう、ご案内をしたいと思っておりますので、その節はよろしく願いいたします。以上でございます。

●塚本会長

第4回目の会議の日程について、まだ調査の途中なので、ある程度まとまった段階で、ご案内をするということでございますから、どうかよろしく願いいたします。

この機会ですので、皆さんの方から何かあればお受けしたいと思っておりますが、よろしいでしょうか？

・・・ 全員なし ・・・

●塚本会長

なければ、スムーズな議事進行に対し、ご協力を賜りましてありがとうございます。それではこれを持ちまして、第3回北見市地域公共交通会議を閉じさせていただきます。ありがとうございました。