

# まちづくり協議会での諮問に対する視点

- (1) 既存バス路線に対する利用者側からの意見
- (2) 新規路線に関する要望または意見
- (3) 交通空白地への対応について
  - ① 乗りたくても近くにバス停がない者へ、どのように配慮すべきか
  - ② それらの地域に適した手法は
- (4) 中核市として隣接市町との交通網の確保
- (5) CO<sub>2</sub>削減に対する公共交通機関の重要性
- (6) 自家用車から公共交通機関への乗り換えの機運づくりの必要性
  - ① 市内バス乗り換え時の割引制度
  - ② ノーマイカーデー
- (7) 北見市全体の総合交通計画の作成への示唆

## ◎ 注意点

- ① 意見がすべて実現するものではない。
- ② 基本的にはスクラップ&ビルド
- ③ 討論の過程では、事業者の損得は度外視で可